

Guía de Argumentación Neumáticos Agrícolas Goodyear

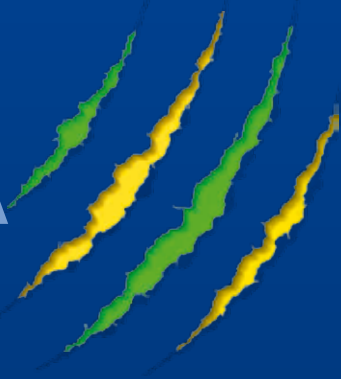


MADE BY TITAN



RUIZ
Y COMPAÑIA

LA FUERZA DE NUESTRA GARRA.



Titan Pneus de Brasil está siempre empeñada en ofrecerle productos y servicios para que usted alcance los mejores resultados en su negocio.

Por eso, desarrollamos los neumáticos agrícolas, de construcción radial y diagonal, con compuestos especiales, reforzados con materiales de alta calidad y producidos con alta tecnología.

Nuestros productos alcanzan excelente desempeño en las más difíciles aplicaciones, lo que le garantiza alta productividad y eficiencia en operaciones en el campo.

Pero todo eso no basta. Para hacer neumáticos que superen las expectativas de nuestros clientes es necesario un componente más: garra. A cada día, nuestros profesionales ejercen con mucha garra, nuestro compromiso con total foco en el cliente.

Uno de los resultados de tanta garra y dedicación es este Guía de Argumentación - Neumáticos Agrícolas, donde identificamos los principales atributos y ventajas de los neumáticos agrícolas Goodyear producidos por Titan.

Desarrollado por Titan Pneus de Brasil especialmente para usted, este Guía será de gran utilidad en su día a día.

TITAN MUEVE EL MUNDO DE LA AGRICULTURA.



respeto por la tierra

ÍNDICE

PARÁMETROS DE DESEMPEÑO	06
MARCAS DE LOS NEUMÁTICOS	08
TABLAS DE EQUIVALENCIA	09

NEUMÁTICOS DIAGONALES GOODYEAR..... 10

F-3/I-1	
Laborer	12
F-2	
Rib Tractor / Super Guia / Triple Raiado	14
Dyna Rib	16
F-3	
Papaleguas G8	18
I-1	
Farm Utility / Super Flotation / Raiado Máquinas Agrícolas	20
I-3/SKID STEER	
Sure Grip Lug	22
I-3	
Sure Grip Implement	24
All Service	26
Bandeirante	28
R-1	
Dyna Torque II	30
Dyna Torque III	32
Dyna Torque II HD	34
Power Torque	36
Power Torque II	38
Super Lameiro	40
Super Cuarteadora	42
Traction Irrigation	44
Superflot / Superflot II	46
R-2	
Super Arrozeiro / Super Arrozeiro II	48
R-3	
All Weather	50
R-4	
IT 525	52
Industrial Sure Grip	54

SKID STEER

IT 323..... 56

LS-2

Logger Lug II 58

NEUMÁTICOS RADIALES GOODYEAR 60

R-1

APR 62

Ultra Sprayer 64

R-1W

Optitrac DT 800 / DT 806 / DT 824 / DT 830 66

DT 820 / DT 924 70

INFORMES DE AROS Y VÁLVULAS 74

CÁMARAS DE AIRE 76

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y REMOCIÓN DE NEUMÁTICOS 78

ALMACENAJE 85

NOTAS 86

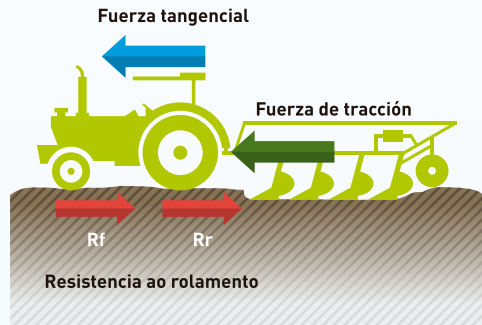
PARÁMETROS DE DESEMPEÑO

FUERZA DE TRACCIÓN

Fuerza de tracción es la fuerza de arrastre con que el tractor debe “traccionar” el implemento para realizar el trabajo, en la velocidad deseada.

Los implementos como arados, rejas, sembradoras, etc., necesitan de la fuerza propulsora del tractor para realizar su trabajo.

La fuerza útil de tracción disponible ejercida a través del encastre, resulta de la fuerza tangencial que las ruedas de tracción proporcionan, menos la resistencia al rodaje de los neumáticos.



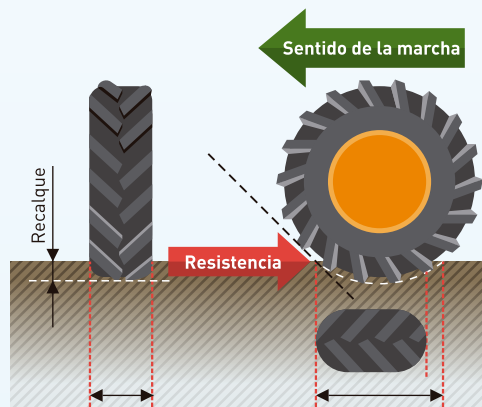
RESISTENCIA AL RODAJE

Fuerza que se opone al avance del tractor y que se desarrolla en el área de contacto del rodaje con el piso, por efecto de la “deformación” de la superficie del terreno y del neumático.

Al pasar con los neumáticos del tractor, el terreno queda compactado.

Adelante de las ruedas se forma un cúmulo de tierra suelta, que se comporta como si estuviese “ascendiendo” permanentemente.

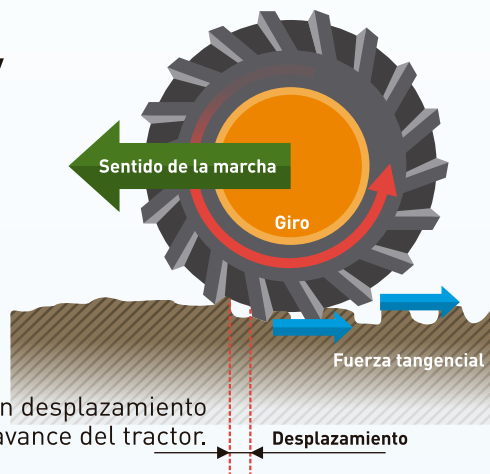
Si el neumático “compacta” menos o si es de mayor diámetro, el desplazamiento de tierra disminuye y la resistencia es menor.



PATINAJE

Es el movimiento de giro en falso de las ruedas de tracción del tractor donde hay pérdida de velocidad y de la distancia que vendría a recorrer.

Cuando la rueda tracciona, las barras de la banda de rodaje aplican una fuerza tangencial sobre el terreno, comprimiendo y desplazando los terrones en sentido contrario al de la marcha.



Es generado un desplazamiento que retarda el avance del tractor.

AUTO LIMPIEZA

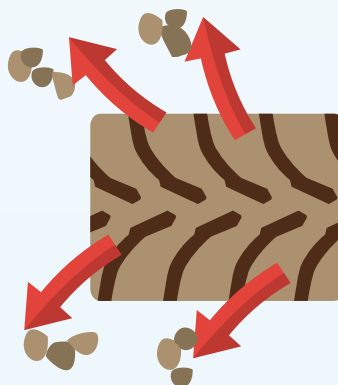
Calidad de un neumático de no retener material del suelo entre las barras de la banda de rodaje.

La banda de rodaje estará limpia cuando vuelva a tocar el suelo.

Si la banda de rodaje retiene material del suelo, disminuye la penetración de las barras, ocasionando pérdida de tracción y un aumento en el patinaje.

Por lo tanto la banda de rodaje tiene que desmontar los terrones de tierra acumulados.

El formato de las barras proporciona el deslizamiento de los terrones de tierra y facilita su desprendimiento de la banda de rodaje.



MARCACIONES DE LOS NEUMÁTICOS

COMO LEER LA MARCACIÓN DE UN NEUMÁTICO

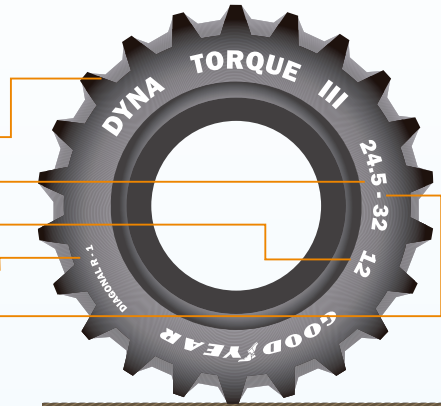
NOMBRE: Dyna Torque III

MEDIDA: 24.5-32

ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD: 12

CÓDIGO DE APLICACIÓN: R-1

TIPO: Diagonal



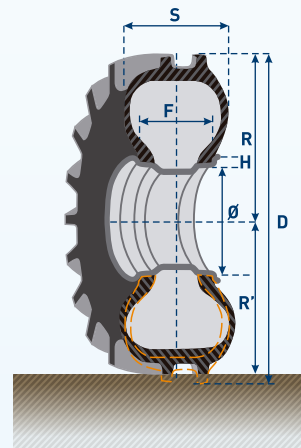
DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO Y DEL ARO / RUEDA

NEUMÁTICO

- S** Ancho de sección
- R'** Rayo bajo carga
- R** Rayo sin carga
- D** Diámetro exterior, igual a 2R
- C.R.** Circunferencia del rodaje (medido en movimiento)

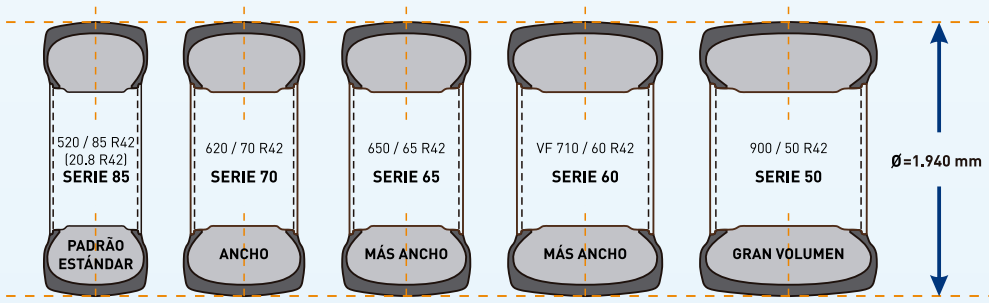
ARO / RUEDA

- F** Ancho entre bridas
- H** Altura de la brida
- Ø** Diámetro Nominal



ESQUEMA DE LAS SERIES

Ø: Mismo diámetro de aprox.: 1.940 mm



TABLAS DE EQUIVALENCIA

ÍNDICE DE CARGA

La mayoría de los neumáticos comportan una descripción de servicio compuesto por el índice de capacidad de carga [número] y por el Código de velocidad (letra o letra con número). Abajo, las tablas de los índices de carga y Códigos de velocidad con la indicación de los valores correspondientes.

índice	carga [kg]	índice	carga [kg]	índice	carga [kg]	índice	carga [kg]	índice	carga [kg]	índice	carga [kg]
60	250	81	462	102	850	123	1550	144	2800	165	5150
61	257	82	475	103	875	124	1600	145	2900	166	5300
62	265	83	487	104	900	125	1650	146	3000	167	5450
63	272	84	500	105	925	126	1700	147	3075	168	5600
64	280	85	515	106	950	127	1750	148	3150	169	5800
65	290	86	530	107	975	128	1800	149	3250	170	6000
66	300	87	545	108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
67	307	88	560	109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
68	315	89	580	110	1060	131	1950	152	3550	173	6500
69	325	90	600	111	1090	132	2000	153	3650	174	6700
70	335	91	615	112	1120	133	2060	154	3750	175	6900
71	345	92	630	113	1150	134	2120	155	3875	176	7100
72	355	93	650	114	1180	135	2180	156	4000	177	7300
73	365	94	670	115	1215	136	2240	157	4125	178	7500
74	375	95	690	116	1250	137	2300	158	4250	179	7750
75	387	96	710	117	1285	138	2360	159	4375	180	8000
76	400	97	730	118	1320	139	2430	160	4500	181	8250
77	412	98	750	119	1360	140	2500	161	4625	182	8500
78	425	99	775	120	1400	141	2575	162	4750	183	8750
79	437	100	800	121	1450	142	2650	163	4875	184	9000
80	450	101	825	122	1500	143	2725	164	5000	185	9250

SÍMBOLO DE CARGA

Código	velocidad [km/h]	Código	velocidad [km/h]
A2	10	D	65
A5	25	E	70
A6	30	F	80
A8	40	G	90
B	50	J	100

UNIDADES DE MEDIDA

medida	símb.	equivalencia	medida	símb.	equivalencia
1 centímetro	cm	= 0,3937 pulgadas	1 pulgada	in	= 2,54 cm
1 metro	m	= 3,281 pies	1 pie (feet)	ft	= 0,3048 m
1 kilómetro	km	= 0,6214 milla	1 milla (mile)	ml	= 1,6093 km
1 litro	l	= 0,2199754 galón (imp.)	1 galón (gallon)	gall.	= 3,785411784 l
1 kilogramo	kg	= 2,204622 libras	1 libra (pound)	lb	= 0,453924 kg
1 caballo-vapor	cv	= 735,499 watts	1 kilowatt	kw	= 1,3596216173 cv
1 bar	bar	= 14,5037738 psi	1 libra / pul²	psi	= 6,89476 kPa
1 kiloPascual	kPa	= 0,01 bar	1 bar	bar	= 100 kPa
1 hectárea	ha	= 2,4711 acre (imp.)	1 acre (imp.)	acre	= 0,4046842 ha
1 centímetro²	cm²	= 0,1550 pul² (imp.)	1 pulegada² (sq.in)	in²	= 6,451578 cm²
1 ton (imp.)	tn	= 1,1016047	1 tonelada	t	= 0,9842064 tn (imp.)
1 milla / hora	mph	= 1,609344 km/h	1 km / hora	km/h	= 0,62137 mi/h

NEUMÁTICOS DIAGONALES

CARACTERÍSTICAS

- Construcción robusta, con excelente capacidad de recapabilidad.
- Lateral resistente a daños y terrenos difíciles.
- Armazón reforzado.
- Aplicación versátil.



• Los alambres se extienden diagonalmente a través del neumático de talón a talón, en un ángulo de 30° a 40° en la línea de centro.

Cada lona sigue en direcciones opuestas y crea una red.

Puede existir también con cintas, textiles o metálicas.

- F-3/I-1** Laborer
- F-2** Rib Tractor / Super Guia / Triple Raiado
Dyna Rib
- F-3** Papaleguas G8
- I-1** Farm Utility / Super Flotation /
Raiado Máquinas Agrícolas
- I-3/SKID STEER** Sure Grip Lug
- I-3** Sure Grip Implement
All Service
Bandeirante
- R-1** Dyna Torque II
Dyna Torque III
Dyna Torque II HD
Power Torque
Power Torque II
Super Lameiro
Super Cuarteadora
Traction Irrigation
Superflot / Superflot II
- R-2** Super Arrozeiro / Super Arrozeiro II
- R-3** All Weather
- R-4** IT 525
Industrial Sure Grip
- SKID STEER** IT 323
- LS-2** Logger Lug II

LABORER



LABORER

Medidas	Capacidad de carga (PR)
11L-15	10
11L-15	12
11L-16	10
11L-16	12
16.0/70-20	10

El trabajador incansable.

Principales características:

- Dibujo con 4 surcos en sentido direccional, en forma de zigzag para mejor dirigibilidad.
- Armazón y talón robustos.

Principales aplicaciones:

- Usado en la delantera de retroexcavadora y servicios industriales.



1 Excelente dirigibilidad.

- Estabilidad lateral y precisión direccional.
- Reducción de la resistencia al avance y de los deslizamientos.

2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje y armazón reforzado.

- Desgaste uniforme y regular.
- Alta resistencia a cortes y daños en los exigentes servicios industriales.

3 Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.



MENOR costo por hora trabajada

4 Buena presencia en el Equipo Original.

- Atiende a los exigentes requisitos de los mayores fabricantes de equipos agrícolas del mundo.



5 Producto de exportación.

- Alta calidad y aceptación en el mercado de América del Sur.



6 Acanaladuras anchas en los hombros.

- Mayor resfriamiento de la banda de rodaje.
- Favorece la auto limpieza.

RIB TRACTOR / SUPER GUIA / TRIPLE RAIADO

RIB TRACTOR

SUPER GUIA

TRIPLE RAIADO



RIB TRACTOR		SUPER GUIA		TRIPLE RAIADO	
Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)
6.00-16	6	5.00-15	8	5.50-16	4
7.50-16	8				
7.50-18	8				
9.00-16	10				

Control en sus manos.

Principales características:

- Guías anchas y surcos profundos.
- Lateral liso y plano.
- Barra central alta y lisa proporciona mejor control y protección contra cortes y daños.

Principales aplicaciones:

- Servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.

F-2



Eje libre

1 Más vida útil.

- Excelente recapabilidad del armazón.



2 Área del talón reforzada.

- Espesa camada de goma en el talón, garantiza protección extra contra daños.

3 Excelente dirigibilidad.

- Mejor control direccional y reducción de la resistencia al avance y deslizamientos, principalmente en terrenos con desniveles acentuados.
- Surcos profundos y firmes.

4 Buena presencia en el Equipo Original.

- Atiende a los exigentes requisitos de los mayores fabricantes de equipos agrícolas del mundo.



5 Baja entrada en garantía.

- Neumáticos con bajos índices de reclamación por fallas o defectos.

DYNA RIB



DYNA RIB

Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)
6.00-16	6	7.50-20	8
6.00-16	8	10.00-16	10
6.50-16	8	11.00-16	8
7.50-18	8	11.00-16	10

La dirección cierta.

Principales características:

- Área del talón reforzada por una espesa camada de goma.
- Mayor área de contacto con el suelo.

Principales aplicaciones:

- Servicios agrícolas generales en tractores de baja potencia y ejes libres.

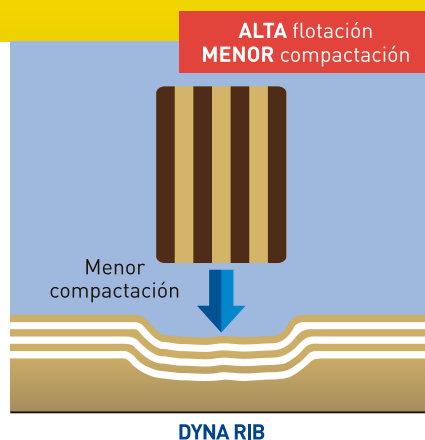
F-2



Eje libre

1 Alta flotación y menor compactación.

- Dibujo con 4 guías.
- Distribución uniforme de la carga y menor compactación del suelo.
- Mejor estabilidad direccional.



2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Desgaste uniforme y regular y protección extra contra daños.

3 Excelente dirigibilidad.

- Ofrece control direccional.
- Surcos profundos y firmes.
- Movilidad incluso en condiciones de cieno.
- Mejor estabilidad lateral y direccional, proporcionan excelente dirigibilidad.

4 Portafolio completo.

- La mayor gama del mercado para la aplicación F-2.

PAPALEGUAS G8



PAPALEGUAS G8

Medidas	Capacidad de carga (PR)
7,00-16	10
7,50-16	10
7,50-16	12
7,50-18	8

Durabilidad incomparable.

Principales características:

- Banda de rodaje plano y ancho.
- Compuesto de rodaje resistente a abrasión, cortes y arrancadas.

Principales aplicaciones:

- Ejes libres de tractores, plantadoras e implementos.



1 **Credibilidad.**

- Calidad reconocida por el mercado.

2 **Rayas en zigzag.**

- Excelente auto limpieza y facilidad de expeler piedras.

3 **Más vida útil.**

- Excelente recapabilidad del armazón.



4 **Excelente dirigibilidad y estabilidad.**

- Ofrece precisión direccional.
- Reducción de la resistencia al avance y a los deslizamientos.

5 **Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.**



MENOR costo por hora trabajada

6 **Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.**

- Desgaste uniforme y regular.
- Resistente a la abrasión, cortes y arrancadas.

FARM UTILITY / SUPER FLOTATION / RAIADO MÁQUINAS AGRÍCOLAS

FARM UTILITY

SUPER FLOTATION

RAIADO MÁQUINAS AGRÍCOLAS



FARM UTILITY		SUPER FLOTATION		RAIADO MÁQUINAS AGRÍCOLAS	
Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)

11L-15
11L-15

10
12

10.5/80-18
10.5/80-18

10
12

7.50-16

10

Un show de productividad.

Principales características:

- Banda de rodaje ancha.
- 5 guías paralelas y 4 surcos.
- Neumático de perfil bajo.

Principales aplicaciones:

- Ideal para plantadoras, sembradoras y pulverizadores de arrastre.

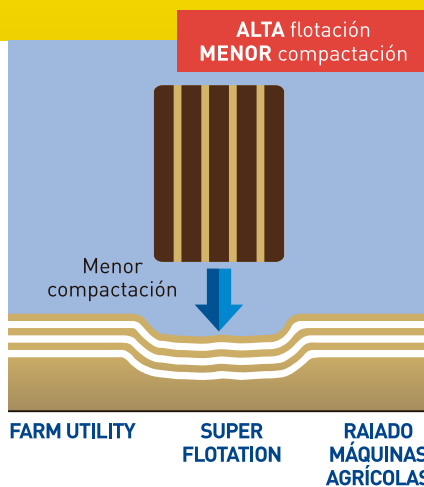
I-1



Eje libre

1 Alta flotación y menor compactación.

- Guías anchas.
- Distribución uniforme de la carga y menor compactación del suelo.



2 Barras largas y alineadas.

- Evitan vibración.
- Excelente auto limpieza.



3 Excelente dirigibilidad.

- Precisión direccional.
- Reducción de la resistencia al avance y de los deslizamientos.

4 Menor resistencia al rodaje y menor consumo de combustible con relación a los competidores.



MENOR consumo de combustible

SURE GRIP LUG



SURE GRIP LUG

Medidas	Capacidad de carga (PR)
12.5/80-18	10
12.5/80-18	14
12-16.5	10

Durabilidad incomparable.

Principales características:

- Barras anchas y resistentes.
- Neumático de perfil bajo garantiza menor deflexión, mejora la estabilidad y disminuye las oscilaciones laterales.

Principales aplicaciones:

- Indicado para retroexcavadoras y cosechadoras.

I-3 / SKID STEER



Eje libre / tractivo

1 Mayor tracción.

- Mayor poder de tracción en los duros servicios industriales,
- hasta cuando aplicados en suelos duros y consistentes.
- Evita vibración.

2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje y armazón reforzado.

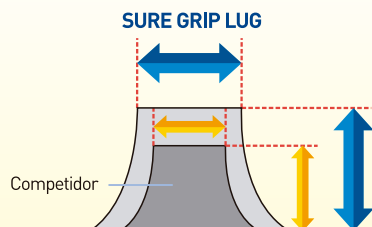
- Desgaste uniforme y regular, protección extra contra cortes y daños provocados por piedras y raíces.
- Alta resistencia en los exigentes servicios industriales.

3 Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.

- Mayor área de contacto de las barras con el suelo distribuye las tensiones de modo uniforme y proporciona un menor desgaste del neumático.

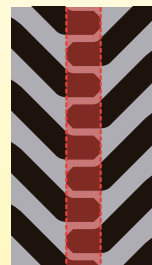


MENOR costo por hora trabajada



4 Dibujo especial para servicio industrial.

- Dibujo perfeccionado con línea de centro cerrada y barras anchas y resistentes.



Centro cerrado

MÁS conforto
MÁS estabilidad

SURE GRIP IMPLEMENT



SURE GRIP IMPLEMENT

Medidas	Capacidad de carga (PR)
16.0/70-20	10
12.5/80-18	10

Producción exclusiva neumático Goodyear

Durabilidad incomparable.

Principales características:

- Barras anchas y con centro abierto.
- Neumáticos más resistentes pues poseen mayor número de lonas reales.

Principales aplicaciones:

- Indicado para implementos agrícolas.



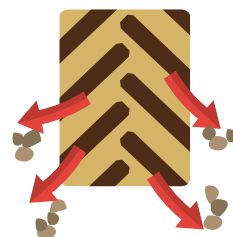
1 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Desgaste uniforme y regular.
- Alta resistencia a cortes y grietas.

2 Barras largas y alineadas.

- Evitan vibración.
- Mayor poder de tracción.
- Excelente auto limpieza.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras

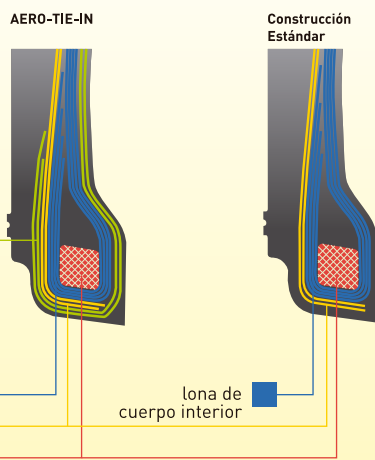


3 Excelente estabilidad.

- Neumático de perfil bajo garantiza menor deflexión, mejora la estabilidad y disminuye las oscilaciones laterales.

4 Medida 16.0/70-20 SGI con armazón AERO TIE IN.

- Construcción robusta creada en la industria aeroespacial.
- Refuerzo en la región del talón para mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.
- Neumático más resistente pues posee mayor número de lonas reales.



1ª lona de cuerpo interior (lona hace su doblez hacia arriba)

2ª lona de cuerpo interior (lona hace su doblez hacia arriba)

Lona de cuerpo exterior

Núcleo del talón de acero

lona de
cuerpo interior

ALL SERVICE



ALL SERVICE

Medidas	Capacidad de carga (PR)
6.50-16	10

Robusto y valiente.

Principales características:

- Dibujo tipo militar con barras transversales y surcos anchos garantizan mejor agarre y auto limpieza.
- Hombros rectos con acanaladuras, permiten mejor performance en la aplicación.

Principales aplicaciones:

- Indicado para plantadoras, sembradoras e implementos.

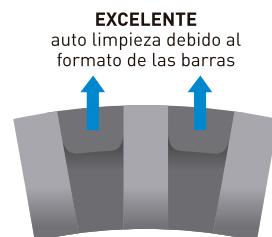


1 Dibujo militar.

- Los hombros rectos con acanaladuras evitan el deslizamiento del implemento que permite su perfecto funcionamiento.
- Mejor performance en la aplicación.

2 Dibujo robusto.

- Barras longitudinales permiten mayor agarre en el suelo y excelente auto limpieza.
- Excelente tracción para la aplicación destinada.



3 Compuesto de goma de la banda de rodaje.

- Permite mayor resistencia a cortes y perforaciones.

BANDEIRANTE



BANDEIRANTE

Medidas	Capacidad de carga (PR)
7.50-16	12

El desbravador incansable.

Principales características:

- Surcos profundos y bloques con dibujo agresivo.

Principales aplicaciones:

- Indicado para plantadoras, sembradoras e implementos.



1 **Compuesto especial.**

- Banda de rodaje producida con compuesto resistente a la abrasión y desgaste.
- Lateral especialmente proyectada para aguantar el excesivo flexionado.
- Compuestos elaborados para dar protección contra cortes y daños.
- Resistencia y durabilidad a través del armazón reforzado.

2 **Dibujo robusto.**

- Dibujo agresivo de los bloques proporciona mejor tracción en cualquier tipo de pavimento.

3 **Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.**

- Neumático con armazón reforzado, dibujo con bloques agresivos y compuesto de goma más resistente.
- Surcos más profundos garantizan un número mayor de horas trabajadas.



MENOR costo por hora trabajada

4 **Excelente auto limpieza.**

- Dibujo de banda de rodaje con barras cortas y largas que proporcionan excelente auto limpieza.

DYNA TORQUE II



DYNA Torque II

Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)
11.2-28	6 e 8	14.9-24	6 e 8	18.4-34	6, 8, 10 e 12
11.2-24	6	14.9-26	6, 8 e 12	18.4-38	8, 10 e 12
12.4-24	4, 6, 8 e 10	14.9-28	6 e 8	20.8-38	10 e 14
12.4-28	6	16.9-30	8		
12.4-36	6 e 12	18.4-30	8, 10 e 12		

El mejor armazón para recapado del mercado.

Principales características:

- Armazón reforzado.
- Excelente tracción.

Principales aplicaciones:

- Indicado para tractores, cosechadoras e implementos.

R-1



Eje tractivo

1 Mejor armazón del mercado, según los Recapadores.

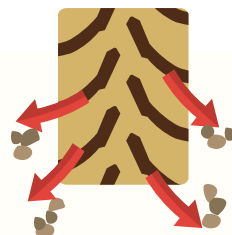
2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor y proporciona resistencia a despegues.

3 Barras cortas y largas alineadas.

- Excelente auto limpieza debido a los surcos anchos y profundos.
- Perfecta distribución de fuerza en el centro y en los hombros del neumático, lo que significa mayor poder de tracción.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras



4 Dibujo Dyna Torque de gran tradición.

- Reconocimiento por los clientes y usuarios.
- Bajo índice de reclamación.

5 Mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible con relación a los competidores.

- Según estudio del IAC (Instituto Agronómico).



MENOR consumo
de combustible

DYNA TORQUE III



DYNA TORQUE III

Medidas	Capacidad de carga (PR)	Medidas	Capacidad de carga (PR)
23.1-30	12	30.5L32	12
24.5-32	12	30.5L32	14
23.1-26	12	15.5-38	8
23.1-26	16	8-16	8
28L26	12		

Mayor confort para el operador.

Principales características:

- Armazón reforzado.
- Excelente tracción.

Principales aplicaciones:

- Indicado para tractores, cosechadoras e implementos.

R-1



Eje tractivo

1 Mejor armazón del mercado, según los recapadores.

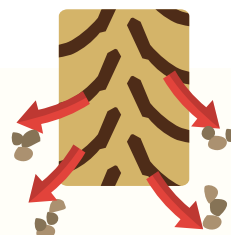
2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor y proporciona resistencia a despegues.

3 Barras cortas y largas alineadas.

- Excelente auto limpieza debido a los surcos anchos y profundos.
- Perfecta distribución de fuerza en el centro y en los hombros del neumático, lo que significa mayor poder de tracción.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras



4 Dibujo Dyna Torque de gran tradición.

- Reconocimiento por los clientes y usuarios.
- Bajo índice de reclamación.

5 Dibujo con barras largas alineadas en el hombro.

- Mayor confort para el operador.
- Menor vibración con mayor estabilidad.

6 Mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible con relación a los competidores.

- Según estudio del IAC (Instituto Agronómico).



MENOR consumo
de combustible

DYNA TORQUE II HD



DYNA TORQUE II HD

Medidas	Capacidad de carga (PR)
12,4-24	10
14,9-24	12
18,4-30	12
18,4-34	14

Estructura más reforzada para servicios forestales.

Principales características:

- Armazón reforzado.
- Excelente tracción.

Principales aplicaciones:

- Indicado para tractores forestales.

R-1



Eje tractivo

1 Mejor armazón del mercado, según los Recapadores.

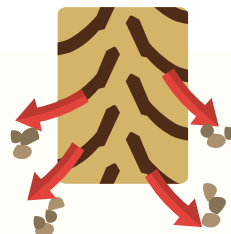
2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor y proporciona resistencia a despegues.

3 Barras cortas y largas alineadas.

- Excelente auto limpieza debido a los surcos anchos y profundos.
- Perfecta distribución de fuerza en el centro y en los hombros del neumático, lo que significa mayor poder de tracción con menos vibración en superficies duras y consistentes.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras



4 Dibujo Dyna Torque de gran tradición.

- Reconocimiento por los clientes y usuarios.
- Bajo índice de reclamación.

5 Mayor tracción, menor patinaje y menor consumo de combustible con relación a los competidores.

- Según estudio del IAC (Instituto Agronómico).



MENOR consumo
de combustible

POWER TORQUE



POWER TORQUE

Medidas	Capacidad de carga (PR)
13.6-38	6
13.6-38	14
14.9-28	8
16.9-28	8

Dibujo exclusivo Goodyear.

Principales características:

- Área de la lateral reforzada, con mayor volumen de goma.
- Barras largas y robustas.

Principales aplicaciones:

- Tractores, cosechadoras e implementos.

R-1



Eje tractivo

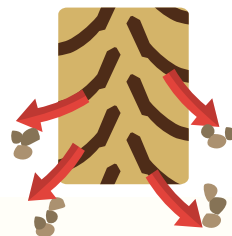
1 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor y proporciona resistencia a cortes, picotes y laceraciones.

2 Barras largas y robustas.

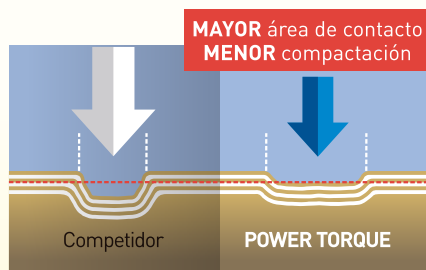
- Dibujo de las barras con centro abierto y en ángulos alternados.
- Mayor poder de tracción.
- Evitan vibración que garantiza la estabilidad.
- Excelente auto limpieza.
- Menor desgaste.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras



3 Mejoría del footprint.

- Mejor distribución de la presión en el suelo.
- Mayor confort al operador.

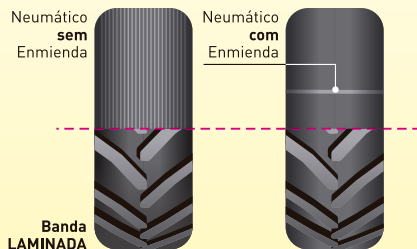


MENOR footprint

MAYOR footprint

4 Construcción laminada.

- Proceso diferenciado de construcción del neumático, donde no hay enmiendas en los componentes, lo que disminuye el riesgo de despegue.



POWER TORQUE II



POWER TORQUE II

Medidas	Capacidad de carga (PR)
18,4-26	10
18,4-26	12

Dibujo exclusivo Goodyear.

Principales características:

- Área de la lateral reforzada, con mayor volumen de goma.
- Barras y robustas.

Principales aplicaciones:

- Tractores, cosechadoras e implementos.

R-1



Eje tractivo

1 Mejoría: mudanza de la profundidad lateral de la barra.

- Neumático con refuerzo en el área lateral con aumento del 10% en el volumen de goma.

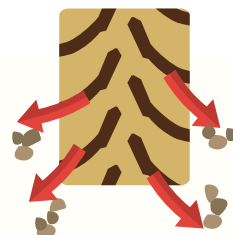
2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor y proporciona resistencia a cortes, picotes y laceraciones.

3 Barras largas y robustas.

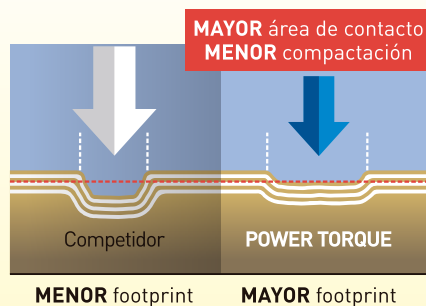
- Dibujo de las barras con centro abierto y en ángulos alternados.
- Mayor poder de tracción.
- Evitan vibración garantizando estabilidad.
- Excelente auto limpieza.
- Menor desgaste.

EXCELENTE
auto limpieza debido al formato de las barras



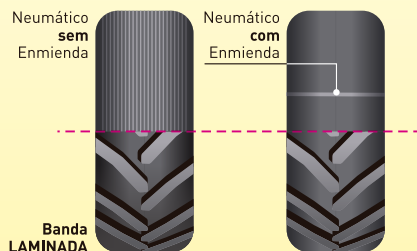
4 Mejoría del footprint.

- Mejor distribución de la presión en el suelo.
- Mayor confort al operador.



5 Construcción laminada.

- Proceso diferenciado de construcción del neumático, donde no hay enmiendas en los componentes, lo que disminuye el riesgo de despegue.



SUPER LAMEIRO



SUPER LAMEIRO

Medida	Capacidad de carga (PR)
12,4-38	6
12,4-38	12

Mucho confort al rodar.

Principales características:

- Ancho de la banda ideal para servicios de pulverización.
- Diseñado para no dañar el cultivo.

Principales aplicaciones:

- Tractores, cosechadoras e implementos.

R-1



Eje tractivo

1 Excelente tracción y protección extra.

- Cabeza de las barras se encuentran en el centro de la banda, dan protección extra contra daños.
- Buena pisada en el suelo, lo que garantiza tracción y aprovechamiento máximo en la utilización.

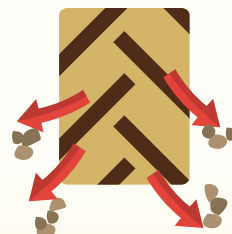
2 Menor daño al plantío.

- Medida de ancho angosto, ideal para aplicación en servicios de pulverización, proporciona mínimo daño a la plantación.

3 Barras largas y alineadas.

- Evitan vibración.
- Mayor poder de tracción.
- Excelente auto limpieza.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras



4 Más confort y estabilidad en el trabajo.

- Dibujo de barras largas y centro cerrado.



Centro cerrado

MÁS confort y
MÁS estabilidad

SUPER CUARTEADORA



SUPER CUARTEADORA

Medidas	Capacidad de carga (PR)
9,5-24	6

Mayor adherencia al suelo.

Principales características:

- Tracción uniforme y resistencia a patinaje debido al dibujo de barras simétricas.

Principales aplicaciones:

- Tractores, pulverizadores, pivotes de irrigación, cosechadoras e implementos.

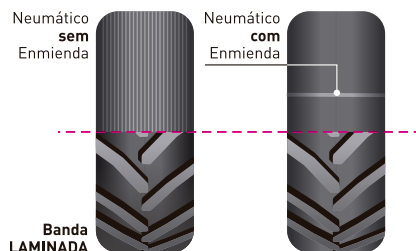
R-1



Eje tractivo

1 Construcción laminada.

- Proceso diferenciado de construcción del neumático, donde no hay enmiendas en los componentes, lo que disminuye el riesgo de despegue.



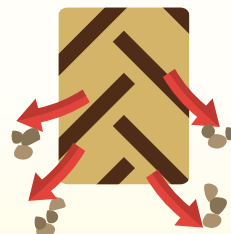
2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor y proporciona resistencia a despegues.

3 Barras anchas y surcos profundos.

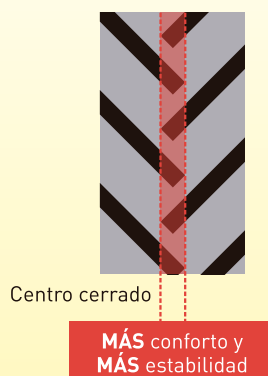
- Control de los esfuerzos de tracción, principalmente en servicios de pulverización y pivote de irrigación.

EXCELENTE
auto limpieza debido al
formato de las barras



4 Menor resistencia al rodaje.

- Dibujo de barras largas y simétricas.
- Centro cerrado.
- Resistencia a patinaje.



TRACTION IRRIGATION



TRACTOR IRRIGATION

Medidas	Capacidad de carga (PR)
14.9-24	6

Baja compactación del suelo en los servicios de irrigación.

Principales características:

- Armazón resistente a cortes y perforaciones.
- Distribución uniforme de la carga con menor compactación del suelo.

Principales aplicaciones:

- Indicado para uso en pivotes de irrigación.

R-1



Eje tractivo

1 Menor compactación del suelo.

- Barras cortas garantizan tracción con baja compactación del suelo.

2 Excelente auto limpieza.

- Dibujo de banda de rodaje proyectado para minimizar cúmulo de tierra entre las barras proporciona excelente auto limpieza.

3 Compuesto especial.

- Armazón reforzado, producida con compuesto especial resistente a cortes y perforaciones.

4 Tracción en la medida cierta.

- Dibujo tractivo con barras cortas garantiza máximo desempeño para el tipo de aplicación.

SUPERFLOT / SUPERFLOT II



SUPERFLOT

Medidas	Capacidad de carga (PR)
500/60-22.5	16
710/40-22.5	16

SUPERFLOT II

Medidas	Capacidad de carga (PR)
400/60-15.5	14
600/50-22.5	16

La 1ª familia de neumáticos de alta flotación desarrollados en Brasil.

Principales características:

- Armazón robusto y resistente.
- Banda de rodaje ancha, distribuye mejor el peso, proporciona menor compactación del suelo.

Principales aplicaciones:

- Utilización en la agricultura de caña de azúcar - trasbordos.
- Plantío directo - implementos agrícolas (plantadoras, abonadoras, sembradoras, etc.).

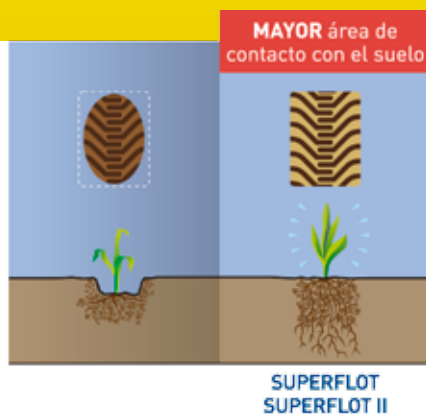
I-3



Eje libre

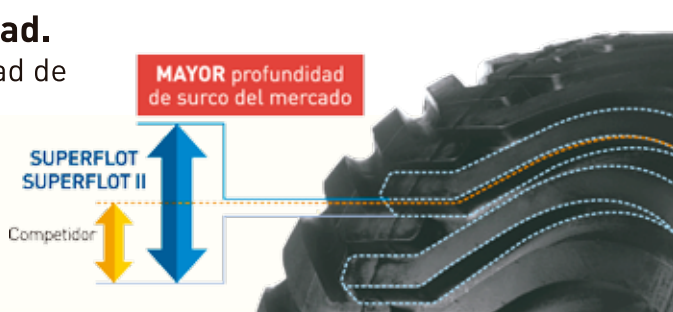
1 Mayor protección del suelo y de la plantación.

- Perfil de la lateral bajo.
- Mayor área del neumático en contacto con el suelo.
- Menor compactación del suelo.



2 Mayor durabilidad.

- Mayor profundidad de surco entre los neumáticos del mercado.



Dura hasta 5 zafras!

3 Mayor resistencia en el montaje y desmontaje.

- Área del talón reforzada con alambre de acero high tensile garantiza mayor resistencia a cargas con baja movilidad.

4 Clipped Toe.

- Facilita el montaje.
- Proporciona mejor asentamiento de la rueda en el talón.

5 Protección contra basura entre la rueda y el neumático.

- Tecnología "Trash Shield", un escudo contra la basura.

SUPER ARROZEIRO / SUPER ARROZEIRO II



SUPER ARROZEIRO

Medidas	Capacidad de carga (PR)
14.9-24	6
23.1-26	8
23.1-26	10

→ Homologado em E.O.

SUPER ARROZEIRO II

Medidas	Capacidad de carga (PR)
18.4-26	10
18.4-30	10
20.8-38	10
20.8-38	14
23.1-30	10
23.1-30	12

Pionero dibujo Goodyear con “Garra 7”.

Principales características:

- Mayor agarre y alto par en suelos inconsistentes.
- Barras de tracción con mayor profundidad excelente en áreas anegadizas.

Principales aplicaciones:

- Tractores, cosechadoras e implementos de áreas inundadas (ricicultura).

R-2



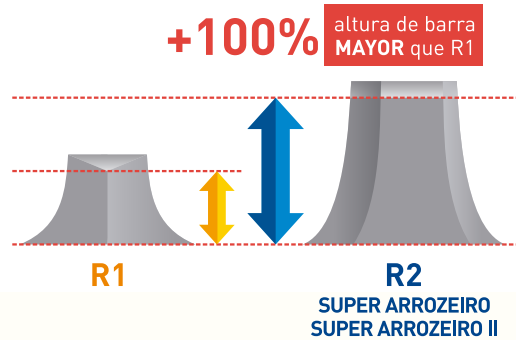
Eje tractivo

1 Credibilidad.

- Nombre fuerte y gran aceptación en el mercado.

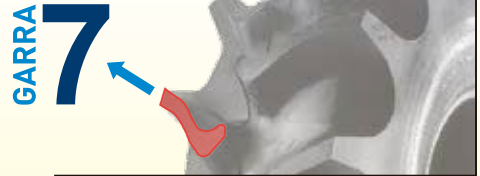
2 Mucho más tracción.

- Altura de la barra 100% mayor que R1.
- Mayor penetración en el suelo y mayor agarre.
- Menor patinaje.
- Perfecto para terrenos anegadizos.



3 Excelente auto limpieza.

- Dibujo de la barra "Garra 7"
- Previene cúmulo de residuos.



4 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Resistencia extra a impactos, cortes e irregularidades del terreno.

5 Baja entrada en garantía.

- Neumáticos con bajos índices de reclamación por fallas o defectos.

ALL WEATHER



ALL WEATHER

Medidas	Capacidad de carga (PR)
18.4-26	12
23.1-26	12
23.1-30	12
24.5-32	12



Medida exclusiva para Rollos Compactadores.

"Diamantes" Goodyear, la mayor gama de medidas del mercado.

Principales características:

- Base Ancha para flotación y baja compactación del suelo.
- Dibujo de la banda diamante resiste a patinaje y proporciona buena tracción.

Principales aplicaciones:

- Implementos agrícolas, carretas y graneleras.

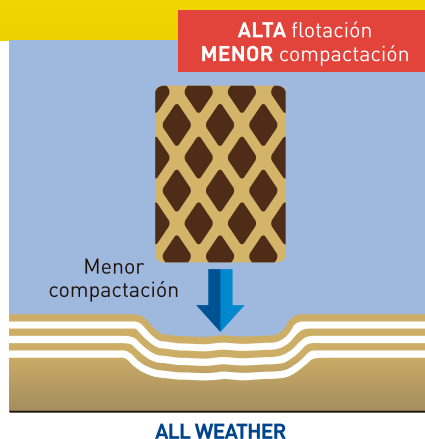
R-3



Eje libre

1 Alta flotación y menor compactación.

- Mayor área de contacto del neumático con el suelo.
- Dibujo de las barras en forma de lozango y base ancha.
- Menor compactación del suelo.



2 Design DIAMANTE.

- Favorece baja resistencia al rodaje.
- Mejora la distribución de carga garantizando mayor estabilidad.
- Dibujo proporciona excelente tracción.
- Favorece mejor distribución de carga.

3 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Estructura de la lateral reforzada proporcionando resistencia a cortes, picotes y perforaciones.
- Compuesto base goma natural facilita disipación de calor.

4 100% Equipo Original en la JCB.

- Atiende a los exigentes requisitos de una de los mayores fabricantes de equipos agrícolas del mundo.



5 Baja entrada en garantía.

- Neumáticos con bajos índices de reclamación por fallas o defectos.

IT 525



IT 525

Medidas	Capacidad de carga (PR)
19.5L24	10
19.5L24	12

Garras diferenciadas, una marca Goodyear.

Principales características:

- Proporciona rodar blando, buena tracción y longevidad de la banda de rodaje.
- Formato optimizado del armazón maximiza la durabilidad.

Principales aplicaciones:

- Retroexcavadoras - ruedas traseras y tractores industriales.

R-4



Aplicación Industrial

1 Más vida útil.

- Mayor recuperabilidad del armazón.
- Excelente relación costo X beneficio.



2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor.
- Proporciona alta resistencia a cortes, picotes y perforaciones.

3 Tracción extra.

- Barras anchas con formatos redondeados en el centro de la banda de rodaje.
- Confort, suavidad al rodar y menor resistencia al rodaje.

4 Equipo Original en la CAT.

- Atiende a los exigentes requisitos de una de los mayores fabricantes de equipos agrícolas del mundo.



5 Baja entrada en garantía.

- Neumáticos con bajos índices de reclamación por fallas o defectos.

INDUSTRIAL SURE GRIP



INDUSTRIAL SURE GRIP

Medidas	Capacidad de carga (PR)
16.9-24	8
16.9-24	10

Barras diferenciadas, una marca Goodyear.

Principales características:

- Proporciona rodar blando, buena tracción y longevidad de la banda de rodaje.
- Formato optimizado del armazón maximiza la durabilidad.

Principales aplicaciones:

- Retroexcavadoras - ruedas traseras y tractores industriales.

R-4



Aplicación Industrial

1 Más vida útil.

- Mayor recuperabilidad del armazón.
- Excelente relación costo X beneficio.



2 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje.

- Facilita disipación de calor.
- Proporciona alta resistencia a cortes, picotes y perforaciones.

3 Tracción extra.

- Barras anchas con formatos redondeados en el centro de la banda de rodaje.
- Confort, suavidad al rodar y menor resistencia al rodaje.

4 Equipo Original en la CAT.

- Atiende a los exigentes requisitos de una de los mayores fabricantes de equipos agrícolas del mundo.



5 Baja entrada en garantía.

- Neumáticos con bajos índices de reclamación por fallas o defectos.

IT 323



IT 323

Medidas	Capacidad de carga (PR)
10-16.5	10
12-16.5	10
14-17.5	10
14-17.5	14

La lateral más reforzada para servicios difíciles.

Principales características:

- Barras anchas y lisas.
- Estructura reforzada proporciona mayor protección y resistencia.

Principales aplicaciones:

- Indicado para mini cargadoras y retroexcavadoras.

SKID STEER



Aplicación Industrial

1 Compuesto especial de goma de la banda de rodaje y armazón reforzado.

- Alta resistencia y óptima tracción en los exigentes servicios industriales mismo en suelos duros y consistentes.
- Mayor resistencia la fatiga evita grietas en el rodaje.

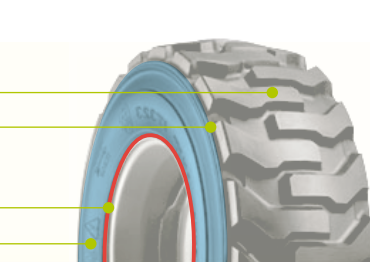
2 Más vida útil.

- Excelente recapabilidad del armazón.



3 Estructura robusta.

- Barras optimizadas proporcionan resistencia, excelente durabilidad y distribución uniforme de la carga.
- Dibujo agresivo del hombro.
- Protección lateral del talón evita la entrada de basura.
- Lateral reforzada y más resistente.



4 Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.

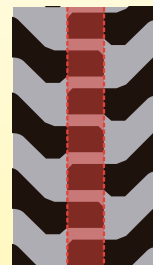
- Mayor área de contacto de las barras con el suelo, distribuye uniformemente las tensiones, proporcionando menor desgaste del neumático.



MENOR costo por hora trabajada

5 Mayor resistencia a penetración.

- Línea de centro reforzada.
- Excelente auto limpieza.
- Barras anchas.



Centro cerrado

MÁS resistente a orificios

LOGGER LUG II



LOGGER LUG II

Medidas	Capacidad de carga (PR)
18,4-26	10
24,5-32	16
30,5L-32	16
30,5L-32	20

Resistente a las aplicaciones forestales más difíciles.

Principales características:

- Amortiguador de acero que garantiza resistencia a perforaciones y arrancadas.
- Armazón súper reforzada.

Principales aplicaciones:

- Forestal, para remoción de maderas.

LS-2



Eje tractivo

1 Amortiguador de acero.

- Cinta de acero localizada entre el armazón y la banda de rodaje, que forma un escudo contra cortes y perforaciones.
- Protección extra para el neumático.

2 Doble de protección.

- Under tread superior al de la competencia, con mayor espesor, garantiza protección diferenciada para el neumático.
- Armazón y talones reforzados, con compuesto de tecnología Goodyear, que confieren mayor durabilidad para aplicaciones de alta dificultad.

3 Barras robustas.

- Dibujo de banda de rodaje construido con barras anchas proporcionan mayor resistencia a laceraciones y arrancadas.

4 Excelente tracción.

- Mejor tracción para trabajos con alto grado de severidad que exigen mayor esfuerzo del neumático.

NEUMÁTICOS RADIALES

CARACTERÍSTICAS

- Mayor durabilidad (horas)
- Menor resistencia al rodaje
- Mayor tracción
- Mayor confort
- Mayor índice de velocidad y carga
- Menor compactación del suelo
- Tipo “sin cámara”
- ALTO DESARROLLO TECNOLÓGICO



BENEFICIOS DEL NEUMÁTICO RADIAL DE TRACTORES

MAYOR RENTABILIDAD

- Economía de tiempo
- Menor consumo de combustible
- Mayor vida útil

preparo de suelo realizado en 70 ha, con tractor de 85 cv
y arado de 3 astas de 14 pul. y consumo de 14 l / h

	con neumáticos radiales	con neumáticos diagonales	economía
Tiempo de trabajo	133 horas	152 horas	19 horas de trabajo
Consumo de combustible	1.862 litros	2.128 horas	266 litros de diesel



- R-1** APR
Ultra Sprayer
- R-1W** Optitrac DT 800 / DT 806 / DT 824 / DT 830
DT 820 / DT 924

MAYOR PRODUCTIVIDAD

- Mayor superficie de contacto
 - Menor agresión al suelo
 - Menor compactación del suelo
 - Melhor rendimiento de zafras

AUMENTO EN EL CONFORT

- Armazón flexiblecarretera
 - Mejor absorción de vibraciones, tanto en el campo como en la carretera
 - Más confort en la dirección
 - Protección de componentes mecánicos

MÁS TRACCIÓN

- Progreso más regular del rodaje del neumático
- Superficie de contacto más ancha y regular
- Mayor contacto de las barras (tread lugs) con el suelo
- Mejor auto limpieza

APR



	APR	
Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad
520/85R38	155	A8
520/85R42	162	A8

Resistencia y robustez a toda prueba.

Principales aplicaciones:

- Barras reforzadas.
- Armazón robusto.

Principales aplicaciones:

- Indicado para tractores y cosechadoras.

R-1



Eje tractivo

1 Mayor protección del suelo y de la plantación.

- Mayor área de contacto del neumático con el suelo.
- Menor compactación del suelo.

2 Mejor tracción.

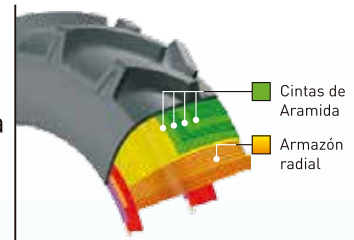
- Excelente tracción en cualquier tipo de suelo, principalmente suelos consistentes.

3 Resistencia de las barras.

- Exclusivo dibujo con refuerzo en las barras, proporciona mayor vida útil y minimiza arrancadas.

4 Amortiguador de Aramida.

- Capas sobrepuestas de Aramida, forman un escudo contra cortes y perforaciones.
- Mismo material usado en chalecos a prueba de balas, cascos y blindajes automotores.
- Protección Extra para el neumático.



5 Mayor resistencia y capacidad de carga.

- Armazón robusto, con más compuesto que la competencia.
- Capas / lonas formadas por alambres de alta resistencia.
- Mayor número de lonas reales.
- Mejor compost lateral, más resistente a fatiga.

6 Baja entrada en garantía.

- Neumáticos con bajos índices de reclamación por fallas o defectos.

7 Garantía de 8 años.

- Área de la región de tracción con compuesto antifricción de alta dureza que impide el desgaste prematuro.



ULTRA SPRAYER



ULTRA SPRAYER

Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad
IF320/90R42	150	A8
IF320/90R46	156	A8
IF340/85R38	150	A8
IF380/90R46	160	A8

Equipo Original en grandes marcas.

Principales características:

- Durabilidad y resistencia.
- Armazón robusto.

Principales aplicaciones:

- Diseñado específicamente para tractores, pulverizadores y abonadoras.

R-1



Eje tractivo

1 Mayor protección del suelo y plantación.

- Mayor área de contacto del neumático con el suelo.
- Menor compactación del suelo.

2 Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.

- Mayor área de contacto de las barras con el suelo distribuye la carga de modo uniforme y proporciona menor desgaste del neumático.



MENOR costo por hora trabajada

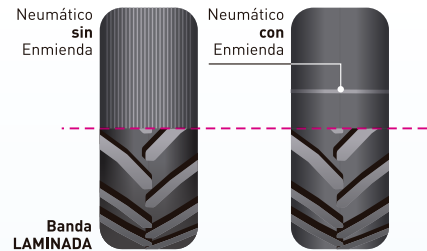
3 Buena presencia en Equipo Original.

- Atiende a los exigentes requisitos de los mayores fabricantes de equipos agrícolas del mundo.



4 Construcción laminada.

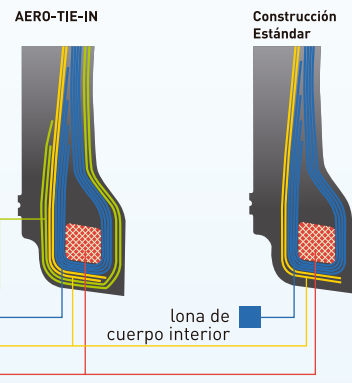
- Proceso diferenciado de construcción del neumático, donde no hay enmiendas en los componentes, lo que disminuye el riesgo de despegue.



5 Medida IF380 / 90R46 con cascasa AERO TIE IN.

- Construcción robusta desarrollada en la industria aeroespacial.
- Refuerzo en la región del talón promueve mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.
- Neumático más resistente pues posee mayor número de lonas reales.

- 1ª lona de cuerpo interior (lona hace su doblez hacia arriba)
- 2ª lona de cuerpo interior (lona hace su doblez hacia arriba)
- Lona de cuerpo exterior
- Núcleo del talón de acero



6 Garantía de 8 años.

- Área de la región de tracción con compuesto antifricción de alta dureza que impide el desgaste prematuro.



OPTITRAC DT 800/806/824/830



DT 800			DT 806			DT 824			DT 830		
Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad	Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad	Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad	Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad
320/90R42	139	A8/B	320/85R24	122	A8	600/65R28*	154	A8	800/65R32*	172	A8
320/90R50	159	A8	380/85R24	131	A8	600/70R30	152	A8	800/70R38	173	A8/B
320/90R50	161	A8/B	460/85R30	145	A8	600/70R30	152	A8/B	IF800/70R38*	179	A8/B
380/80R38	142	A8	460/85R34	147	A8	620/75R26*	167	A8	900/60R32*	176	A8
420/90R30	142	A8	520/85R42*	162	A8	620/75R30	163	A8/B	900/60R32	185	A8/B
			600/65R28	147	A8	650/75R32	160	A8	IF800/55R46	182	D
						650/75R32*	172	A8			

*Neumáticos con amortiguador de **ARAMIDA**: mismo material usado en chalecos a prueba de balas, cascos y blindajes automotores. Garantiza protección extra para el neumático.

La 1ª familia de neumáticos radiales producidos en Brasil.

Principales características:

- Altura de la barras un 25% mayor que neumáticos R1.
- Economía de combustible y menor resistencia al rodaje.

Principales aplicaciones:

- Diseñado para tractores y cosechadoras en servicios agrícolas en suelos secos, duros y consistentes.

R-1W



Eje tractivo

1 Mayor protección del suelo y de la plantación.

- Mayor área de contacto del neumático con el suelo.
- Menor compactación del suelo.



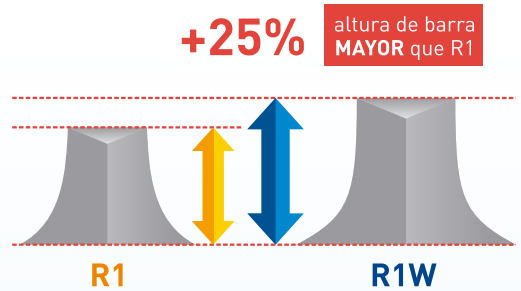
FAMILIA OPTITRAC

2 Credibilidad.

- Primer neumático radial producido en Brasil ya afirmado en el mercado.

3 Tracción extra.

- Altura de la barra un 25% mayor que R1.
- Mayor durabilidad.



4 Mayor resistencia y capacidad de carga.

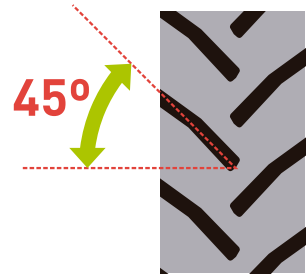
- Armazón robusto, con más compuesto que la competencia.
- Mayor número de lonas reales.
- Capas / lonas formadas por alambres de alta resistencia.
- Compuesto superior en la lateral, más resistente a la fatiga.

5 El doble de protección.

- Armazón reforzado, con compuesto de tecnología Goodyear, que garantiza mayor durabilidad.
- Under tread superior al de la competencia, con mayor espesor aliado a un compuesto de alta resistencia.

6 Barras largas y en ángulo de 45°.

- Excelente auto limpieza.
- Mayor poder de tracción.



7 Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.

- Compuesto especial de la banda de rodaje con mayor resistencia a cortes, picote e impacto.
- Compuesto de la lateral flexible y resistente a cortes y fatiga.
- Lateral y banda de rodaje más espesos, mejor resistencia a averías.



MENOR costo por hora trabajada

8 Garantía de 8 años.

- Área de la región de tracción con compuesto antifricción de alta dureza que impide el desgaste prematuro.



9 Portafolio completo.

- La mayor gama del mercado.

10 Menor resistencia al rodaje y menor consumo de combustible con relación a los concurrentes.



MENOR consumo de combustible



Resultados de ensayos de resistencia realizados en los nombrados institutos (NEMPA/UNESP - Núcleo de Ensayos de Máquinas y Neumáticos Agrícolas e IAC/CEA - Instituto Agronómico de Campinas) comprueban las ventajas de la Familia OPTITRAC.

HASTA **15%** MENOS COMPACTACIÓN DEL SUELO

Presión de calibrado = 12 lbf/pul²

Valores medios de acuerdo con la carga y la presión de aire de trabajo.

ÍNDICE DE CONO POR TIPO DE SUELO (%)



Los valores son promedios obtenidos que pueden variar y la presión de aire de trabajo, conforme el tenor de humedad del suelo.

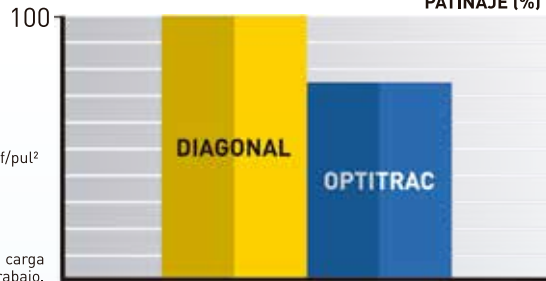
100

HASTA **25%** MENOS PATINAJE

Presión de calibrado = 16 lbf/pul²

Valores medios de acuerdo con la carga y la presión de aire de trabajo.

PATINAJE (%)

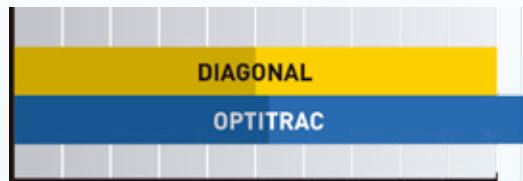


5,5% MÁS PRODUCTIVIDAD

Presión de calibrado = 12 lbf/pul²

Valores medios de acuerdo con la carga y la presión de aire de trabajo.

CAPACIDAD OPERACIONAL (HECTÁREAS / HORA)



100

HASTA **7%** MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Presión de calibrado = 16 lbf/pul²

Valores medios de acuerdo con la carga y la presión de aire de trabajo.

CONSUMO POR ÁREA (L/HA)



DT 820 / DT 924

DT 820

DT 924



DT 820			DT 924		
Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad	Medidas	Índice de Carga	Código de Velocidad
620/70R42	160	A8/B	480/70R34*	155	A8
620/70R46	176	A8/B	620/70R42*	166	A8
			710/70R38*	171	A8
			710/70R38*	178	A8
			710/70R42*	173	A8
			710/70R42*	179	A8

La evolución de los neumáticos radiales.

Principales características:

- Altura de la barras un 25% mayor que neumáticos R1.

Principales aplicaciones:

- Diseñado para tractores y cosechadoras en servicios agrícolas en suelos secos, duros y consistentes.

R-1W



Eje tractivo

1 Mayor protección del suelo y de la plantación.

- Mayor área del neumático en contacto con el suelo.
- Menor compactación del suelo.



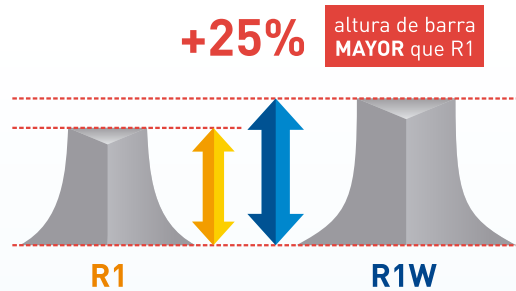
DT 924

2 Innovación.

- Modelo nuevo lanzado para atender a las necesidades del mercado.

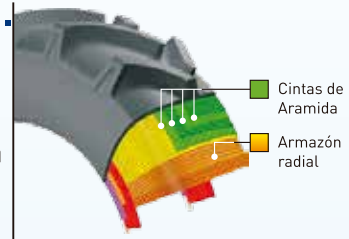
3 Tracción extra.

- Altura de la barra 25% mayor que R1.
- Mayor durabilidad.



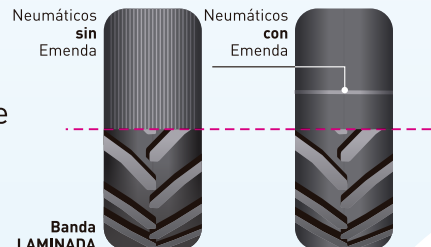
4 Amortiguador de Aramida* (DT924).

- Capas sobrepuestas de Aramida, que forman un escudo contra cortes y perforaciones.
- Mismo material usado en chalecos a prueba de balas, cascos y blindajes automotores.
- Protección Extra para el neumático.



5 Construcción laminada.

- Proceso diferenciado de construcción del neumático, donde no hay enmiendas en los componentes, lo que disminuye el riesgo de despegue.

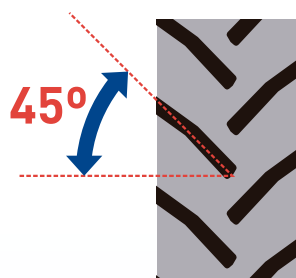


6 Doble de protección.

- Armazón reforzado, con compuesto de tecnología Goodyear, que garantiza mayor durabilidad.
- Undertread superior al de la competencia, con mayor espesor aliado a un compuesto de alta resistencia.

7 Barras largas y en ángulo de 45°.

- Excelente auto limpieza.
- Mayor poder de tracción.



8 Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.

- Compuesto especial de la banda de rodaje, mayor resistencia a cortes, picotes e impacto.
- Compuesto de la lateral flexible y resistente a cortes y fatiga.
- Costado y banda de rodaje más gruesas, mejor resistencia a averías.



MENOR costo por hora trabajada

9 Garantía de 8 años.

- Área de la región de tracción con compuesto antifricción de alta dureza que impide el desgaste prematuro.








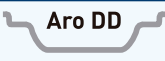


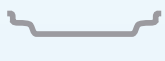
10 **Portafolio completo.**
• La mayor gama del mercado.

11 **Menor resistencia al rodaje y menor consumo de combustible con relación a los concurrentes.**


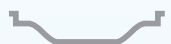



MENOR consumo de combustible

INFORMES DE AROS Y VÁLVULAS

tipos de aros	dimensiones	Lado F (mm)	Lado H (mm)	Lado P (mm)
Aro cavado estándar 5° 	2.50 C	63,5	16,5	
	3.00 D	76	18	
	3.50 D	89		
	4.00 E	101,5		18
	4.50 E	114,5	20	
	5.00 E	127		23,5
	5.375 I	136,5	16	23
	5.50 F	140		
	6.00 F	152,5	22,5	23,5
	6.50 F	165		
	9	228,5		27
	11	279,5		
	12	305	25,5	
	13	330		31,5
	14	355,5		
Aro cavado seat cónicos a 15° 	10.50	266,7		
	11.75	298,5		
	12.25	311		
	13.00	330		
	14.00	355,5		
	15.00	381		
	16.00	406,5	12,7	
	AG 16.00	406,5		44
	17.00	432		
	18.00	457		
	20.00	508		
	AG 20.00	508		
	AG 24.00	609,5		
AG 28.00	711			
Aro DD 	DD 15L	381		36,5
	DD 16L	406,5	41	
	DD 18L	457		50,5
Aro DH 27B 	DH 27B	686	29	54
Aro SDC 	11	279,5		
	12	305	25,5	
	13	330		
	36.0 TH	914,4	38,1	
	36.00 VA	914,4	43,1	
Aro W 	W 6	152,4		
	W 7	177,8	22,2	23,8
	W 8	203,2		
	W 8L	203,2		
	W 9	228,6	25,4	
	W 10	254		
	W 10L	254	22,2	
	W 11	279,4		27
	W 12	304,8		
	W 13	330,2		
	W 14L	355,6	25,4	
	W 15L	381		
	W 16L	406,4		33
W 18L	457,2			

F = Ancho interior / H = altura de fijación (+/- 1 mm) / P = ancho de la base

tipos de aros	dimensiones	Lado F (mm)	Lado H (mm)	Lado P (mm)
Aro DW 	DW 10	254	25,4	27
	DW 11	279,4		
	DW 12	304,8		
	DW 13	330,2		
	DW 14L	355,6		
	DW 15L	381		
	DW 16L	406,4	28,6	36,5
	DW 17L	431,8		
	DW 18L	457,2		
	DW 20B	508		
	DW 21B	533,4		
	DW 23B	584,2		
	DW 24B	609,5		
	DW 25B	635		
DW 27B	686	50,8		
DW 28B	711			
DW 30B	762			
Aro TW 	TW 13	330	25,5	27
	TW 14L	355,5		36,5
	TW 15L	381		50,8
	TW 16L	406,5		
	TW 18L	457		
	TW 20B	508		
	TW 21B	533,5		
	TW 23B	584		
	TW 24B	609,5		
	TW 25B	635		
	TW 27B	686	29	
	TW 28B	711		
TW 30B	762			
Aro MW 	MW 20	508	29	50,8
	MW 23	584		
	MW 25	635		

Los aros DW-B sustituyen los aros DWA, son idénticos y equivalentes.

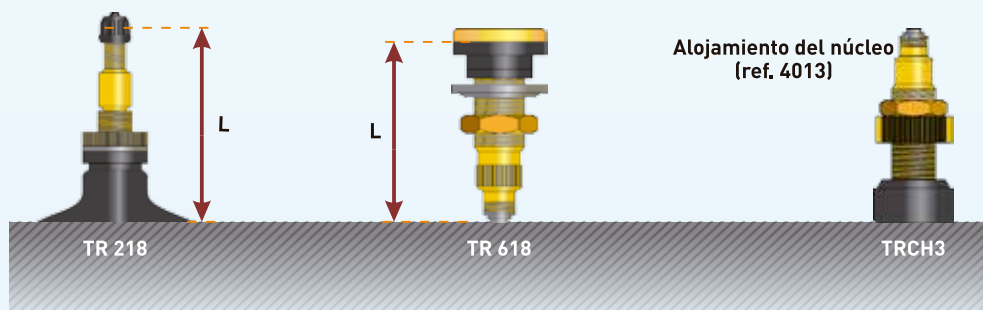
F = ancho interior / H = altura de fijación (+/- 1 mm) / P = ancho de la basetas.

Válvulas agrícolas	Neumáticos con ou sin cámara	L (mm)	Ø agujero de la válvula	Presión Máx. (L/pol ²)
TR 218 A aire / agua	Con cámara	47,6	15,9	1035 kpa
TR 618 A aire / agua	Sin cámara	47,6	15,9	1035 kpa

Válvula AIRE y AGUA

Válvula AIRE y AGUA sin cámara

Peça AIRE y AGUA



CÁMARAS DE AIRE

aro (Ø)	marcación	designación de la válvula	excentricidad de la válvula
6	3.50 + 4.00-6	SC 29	-
8	4.00-8 [16-4]	SCH 40	-
12	4.00-12	746*	13
	7.00-12	TR 15	-
15	4.00-15	746*	15
	5.00 + 6.70-15	746*	22
15,3	10.0/75 + 11.5/80 + 12.5/80-15.3	TR 15	80
16	4.50-16	TR 13	-
	5.50 + 6.00-16	TR 15	60
	6.00 + 6.50-16	TR 218 A	60
	6.50 + 7.00-16	TR 15	65
	7.50-16	TR 15	70
	7.50 + 210/80-16	TR 218 A	70
	10.00 + 11.00 + 11L-16	TR 218 A	90
	10.5/65 + 275/65 + 320/65-16	TR 218 A	65
18	11 LR + 260/70 + 280/70-16	TR 218 A	65
	7.50-18	TR 218 A	70
	7.50-18	TR 15	70
	10.5/80 + 260/70 + 275/65 + 275/80 + 280/70 + 280/80-18	TR 218 A	70
	12.0 + 12.5 + 13/65 + 320/65 + 335/65 + 340/65 + 340/80-18	TR 15	80
19	12.5/80 + 335/80 + 340/80-18	TR 218 A	90
	4.00 + 4.50-19	TR 13	-
20	6.00-19	TR 15	50
	6.50-20	TR 15	16
	7.50-20	TR 218 A	65
	7.50 + 190-20	TR 15	60
	8.30 + 9.5 + 260/70-20 + 280/70-20	TR 218 A	65
	10.5 + 11.2 + 275/80 + 280/80 + 300/70 + 320/70-20	TR 218 A	90
	12.4 + 12.5/80 + 320/85 + 335/80 + 340/80-20	TR 218 A	90
20,5	12.5 + 14.5 + 340/75 + 335/80 + 340/80 + 360/70 + 375/75 + 380/75 + 400/70 + 405/70-20	TR 218 A	90
	20.5 + 525 / 65 - 20.5	1964	75
24	24 - 20.5	1837	100
	8.3 + 9.5 + 250 / 85 - 24	TR 218 A	70
	11.2 + 280/85 + 12.4 + 320/70 + 320/85 + 360/70 + 24	TR 218 A	85
	13.6 + 14.5 LR + 340/85 + 380/70 + 420/65-24	TR 218 A	85
	14.9 + 380/85 + 400/70 + 400/80 + 420/70 + 440/65-24	TR 218 A	127
26	16.9 + 17.5LR + 19.5LR + 420/85 + 440/70 + 440/80-24 + 445/70 + 460/70 + 480/65 + 480/70 + 495/70 + 500/70 + 540/65-24	TR 218 A	100
	18.4 + 480/80 + 520/70 + 580/70 + VF 520/80 - 26 + VF 620/70-26	TR 218 A	90
	23.1 + 580/70 + 620/70 + 620/75 + 26	TR 218 A	110
28	620/70-26	TR 218 A	110
	CH 750/65-26	TR 218 A	-
	11.2 + 280/85-28	TR 218 A	65
	12.4 + 320/85 + 360/70-28	TR 218 A	85
	13.6 + 14 LR + 340/85 + 380/70 + 420/65-28	TR 218 A	85
	14.9 + 380/85 + 420/70 + 440/65 + VF 480/60-28	TR 218 A	85
	16.9 + 19.5 LR + 420/85 + 440/80 + 480/65 + 480/70 + 540/65 + VF 520/60 + VF 600/60-28	TR 218 A	120
600/65 - 600/70 - 28	TR 218 A	110	

aro (Ø)	marcación	designación de la válvula	excentricidad de la válvula
30	14.9 + 380/85 + 420/70-30	TR 218 A	90
	16.9 + 420/80 + 420/85 + 420/90 + 480/70 + 540/65-30	TR 218 A	95
	23.1-30 + 600/70 + 620/75-30	TR 218 A	-
32	18.4-30 + 460/85 + 520/70 + VF 600/60-30	TR 218 A	95
	24.5 + 30.5 + 650/75 + 680/75 + 800/65 + 900/60-32	TR 218 A	170
	12.4 + 320/85-32	TR 218 A	-
	11.2 + 270/95-32	TR 218 A	-
	8.3 + 9.5 + 210/95 + 230/95-32	TR 218 A	-
34	16.9 + 380/85+ 420/85	TR 218 A	95
	18.4 + 460/85 + 500/70 + 520/70 + 540/70 + 600/65 + VF 600/60 + IF 650/65-34	TR 218 A	100
	24.5 + 710/75-34	TR 218 A	180
36	11.2 + 12.4 + 270/95 + 320/85-36	TR 218 A	65
	13.6 + 340/85-36	TR 218 A	80
38	13.6 + 340/85-38	TR 218 A	90
	15.5-38	TR 218 A	-
	16.9 + 420/85 + 480/70-38	TR 218 A	95
	18.4 + 460/85 + 520/70 + 540/65-38 + VF 600/60-38	TR 218 A	100
	20.8 + 520/85 + 580/70 + 600/85 + 620/70 + 650/65 + VF 710/60-38	TR 218 A	105
	650/75 + 650/85 + IF 650/85 + 710/70 + IF 710/85-38	TR 218 A	105
42	16.9 + 18.4 + 480/80-42	TR 218 A	90
	20.8 + 520/85 + 620/70 + 650/65 + VF 710/60 + 710/70 + IF 710/70 + IF 710/75-42	TR 218 A	140
44	11.2 + 270/95-44	TR 218 A	-
46	14.9 + 380/90 + 420/80 + 420/85-46 + 12.4-46 e (9.5 + 11.2-48)	TR 218 A	80
	18.4 + 20.8 + 480/80 + 520/85-46	TR 218 A	100
48	9.5 + 11.2-48 e (14.9 + 380/90 + 420/80 + 420/85-46 + 12.4-46)	TR 218 A	80
50	320/90-50	TR 218 A	70
52	12.4 + 300/95-52	TR 218 A	70
54	11.2 + 270/95 + 320/90-54	TR 218 A	70

* Cámara de aire de coche

** Cámara de aire de camión

ANILLO DE VEDA PARA RUEDAS DESMONTABLES

Denominación	Observación
Junta tórica ou 6.6 - 20	Para aro de 20" en 3 piezas
Junta tórica OR 2 - 25	Para aro de 25" en 3 piezas
Junta tórica OR 2 - 32	Para aro de 32" en 3 piezas

Para las juntas tóricas, la denominación es hecha de la siguiente manera:

- OR: abreviatura de «O-ring» (en inglés).
- El primer número designa la sección de la junta. Es un número entero cuyo valor está expresado en 8º de pulgada, (ex: 2 = 2 / 8").
- El segundo número designa el diámetro en la sede, es un número entero expresado en pulgadas.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y REMOCIÓN DE NEUMÁTICOS

Las operaciones de instalación y remoción del neumático pueden ser peligrosas. Este trabajo debe ser hecho apenas por personal entrenado y calificado, con uso de herramientas y procedimientos adecuados.

Nunca deje un aprendiz ejecutar esta operación solo: si varias personas están involucradas en las operaciones de montaje para neumáticos de gran volumen, certifíquese de que por lo menos una persona calificada estará presente durante todas las operaciones.

Use una alimentación de aire comprimido instalada con un regulador de presión. El no cumplimiento de estas instrucciones y procedimientos puede resultar en la instalación incorrecta del neumático sobre el aro, lo que puede hacer con que el neumático venga a estallar, y resulte en grave lesión física.

REMOVER EL NEUMÁTICO

1. Nunca intente derribar los talones de un neumático inflado.

2. Siempre retire el núcleo de la válvula.

- Antes de retirarlo, verifique si el neumático está completamente vacío;
- Nunca use herramientas que puedan damnificar las laterales o los talones del neumático;
- Retire los talones desde las ranuras de remoción de los neumáticos, si el neumático así está equipado con ellos;
- Para facilitar el desmontaje y proteger los talones, en particular en el caso de un agujero; en especial, lubrique las bases del aro y los talones del neumático;
- Si un aro presenta daños visibles, el neumático debe ser vaciado antes que la rueda sea removida.

PREPARACIÓN PARA EL MONTAJE

1. Antes del montaje, certifíquese de que la rueda, el neumático y la cámara son compatibles.

Verifique si:

- El neumático es adecuado para la máquina o para el vehículo;
- El diámetro de "asiento" de la rueda es exactamente lo mismo que el diámetro de "asiento" del neumático a ser colocado. (por ejemplo: para un neumático 18.4 R 30, aro: DW 16L x 30);
- El montaje del neumático en ese aro está autorizada (consulte las características en el manual del fabricante).

Cuidado: Algunas ruedas poseen un diámetro de asiento 15,3". Nunca encaje los neumáticos de 15" sobre estos tipos de rueda. Asimismo, nunca intentar ajustar los neumáticos de 16" en las ruedas de diámetro de 16,1" y 16,5".

2. Antes de fijar el neumático en una rueda que ya haya sido utilizada:

- La rueda debe estar limpia y en buenas condiciones (sin daños de cualquier naturaleza);
- Si necesario, limpie las ruedas cuidadosamente con un cepillo de acero. Nunca instale un neumático en una rueda que presente cisuras, distorsión significativa, agrietamiento emergente, vestigios de reparos de soldaduras.

3. Si el neumático está parcialmente destruido, necesita ser cuidadosamente examinado tanto dentro como fuera, a fin de identificar cualquier daño que pueda estar presente.

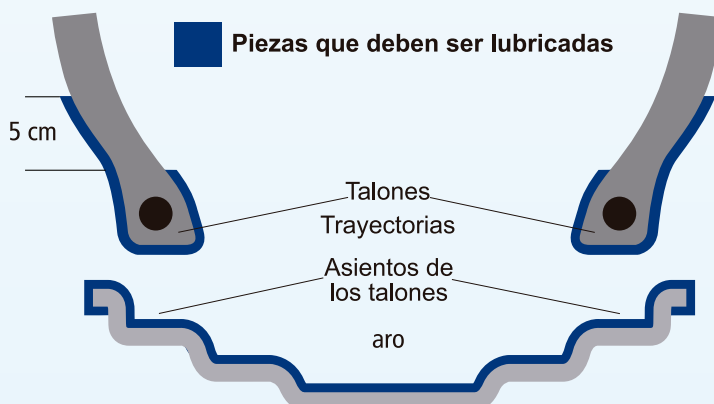
- Si el neumático presenta señales de daños o deterioro irreparables en la opinión de un especialista, debe ser desechado.

4. Para montaje con cámara, siempre utilice la cámara nueva correcta para el tamaño del neumático compatible (tamaño del neumático indicado en la cámara de aire).

- Nunca encaje una cámara en el interior de una rueda damnificada o con reparo, o en una rueda en la cual una cámara de aire no deba ser montada.
- Al montar los neumáticos sin cámara en las ruedas sin cámara, use siempre una nueva válvula sin cámara.

5. Use siempre herramientas en buen estado, no cortantes y adecuadas para los neumáticos y ruedas (herramienta de retirada del talón, palanca del pie de la máquina de neumático).

- En el caso de neumáticos de gran volumen o ancho, recomendamos el uso de una herramienta hidráulica o mecánica de retirada de talón para ayudar con el montaje del segundo talón. Antes del montaje, lubrique el aro y los talones del neumático. Añada una fina capa de lubricante sobre las piezas identificadas en el croquis. En el lado de afuera de los talones, el lubricante debe extenderse 5 cm arriba de la brida de la tala.



MONTAJE VERTICAL DEL NEUMÁTICO EN LA RUEDA

1. Posicione la válvula o el orificio de la válvula en la parte inferior.
2. Caso haya un símbolo de válvula en la pared lateral del neumático, posicione el símbolo lo más próximo posible de la válvula o del orificio de la válvula en la rueda.
3. Monte el neumático en el aro de modo que el primer talón del neumático se posicione contra la borda del aro (si es el caso, respete el sentido de rotación indicado en el neumático con una saeta).
4. Use una palanca adecuada y con toques sucesivos a cada 10 centímetros aproximadamente:

- Traiga progresivamente el primer talón por encima del borde del aro y empújelo para el pozo del aro;
- Cuando el primer talón esté en el lugar, posicione la cámara inflada un poco para adentro del neumático (cuando el encaje ocurra con una cámara interna);
- Fije la válvula y apriete la tuerca levemente;
- Para el segundo talón, tráigalo progresivamente por encima del borde del aro y empújelo para el pozo del aro;
- Termine en la válvula.

5. Centralización del neumático, asiento de los talones

- Baje el gato ligeramente para mejorar la centralización del neumático;
- Remueva el núcleo de la válvula;
- Infle lentamente y levemente para garantizar que los talones estén en la mejor posición posible;
- Garantice que los talones no se prendan en la cámara;
- Infle hasta un máximo de 35 psi para asegurar que los talones estén posicionados correctamente.

INFLADO Y ASENTAMIENTO DE LOS TALONES

1. Siga las reglas de seguridad:

- Sistema de retención para mantener el conjunto del neumático en el lugar (armazón de seguridad, si posible);
- Gafas de seguridad;
- Calzados de seguridad;
- Protectores auriculares de seguridad.

Si no hay ningún armazón o barra de seguridad disponible el operador debe quedar lo más lejos posible del aro y del neumático.

Atención: siempre quédese afuera de los caminos indicados (figuras 1 y 2), para evitar cualquier riesgo de daño físico en caso de un accidente.

Para maximizar las condiciones de seguridad, use una pistola para inflado con un medidor de presión calibrado, conectado a la válvula por una cámara de extensión de aire de por lo menos 3 metros de largo, equipada con un sistema de clip en la lateral de la válvula y en perfectas condiciones de funcionamiento (nunca bloquee el alza del insuflador).



figura 1

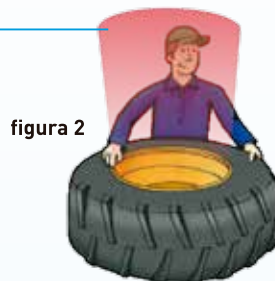


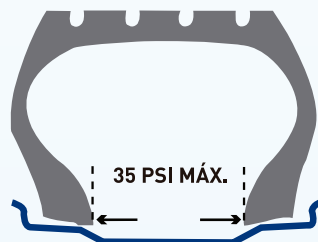
figura 2

2. En particular, certifíquese que:

- Los talones estén correctamente instalados y centralizados con relación a la brida del aro, inflar a un máximo de 35 psi al asentar los talones.
- Si los talones no están encajados correctamente:
 - Desinfla, lubrique de nuevo e infle hasta 35 psi;
 - Repetir estas operaciones hasta que los talones estén encajados.

Para hacer con que los talones queden montados y asentados en los asientos en la rueda, **infle hasta una presión máxima de 35 psi.**

El pictograma al lado muestra la presión máxima de llenado permitida para asentar los talones. Este símbolo es encontrado en cada una de las paredes laterales del neumático.



Una vez que todas las operaciones anteriores hayan sido correctamente efectuadas:

- Recolecte el núcleo de la válvula;
- Apriete la tuerca de la válvula de modo manual;
- Infle la presión de operación determinada de acuerdo con las tablas de carga mencionadas en el manual del fabricante o para presión de almacenaje;
- Atornille en la tapa de la válvula toda vez que un neumático sea inflado o su presión sea verificada, ya que esta parte solo asegura que la válvula permanece limpia y hermética.

El montaje horizontal no es recomendado, pues es imposible ver si el talón inferior está encajado correctamente. Mientras, caso necesario, aconsejamos las siguientes precauciones adicionales:

- Inicialmente, no exceda la presión máxima de 10 psi (para lograr una veda hermética);
- La unidad del aro y neumático debe ser levantada y colocada en un armazón de seguridad o, en la falta de esta, inclinar la parte superior contra una pared, nunca contra una puerta o partición de peso leve.
- Obedecer a las instrucciones de llenado relativas al montaje vertical (figuras 1 y 2).

Nota: todos los neumáticos radiales usados en la presión baja de llenado deben ser montados en aros de alta calidad.

ANTES QUE LOS NEUMÁTICOS ENTREN EN SERVICIO

- Al transportar las máquinas [por medio vial, ferroviario o marítimo], recomendamos inflar los neumáticos a 26 psi para evitar daños causados por ciertos sistemas de anclaje;
- Cuando la máquina sea colocada en servicio, es esencial que las presiones de los neumáticos estén definidas correctamente de acuerdo con la carga transportada y las condiciones reales de uso (consultar las tablas de carga / presión en este documento).

CASOS ESPECIALES

Lastre líquido

En algunos casos especiales, si usted quiere aumentar el peso del adhesivo estático o bajar el centro de gravedad de la máquina, ambos con neumáticos del tipo con cámara calidad y sin cámara, una solución es hacer el lastre de los neumáticos con líquido.

ORIENTACIÓN SOBRE USO DE LASTRE SÓLIDO Y LÍQUIDO

La tracción, o fuerza de tracción que un neumático puede ejercer, es proporcional al peso que carga. Cuanto mayor la carga en un neumático, más fuerza de tracción ejerce en el suelo. Esa carga debe siempre respetar la relación presión de aire interna versus peso incidente por neumático, cada carga incidente posee una presión de aire interna correspondiente. Esto está reglamentado por las tablas de la ALAPA - Asociación Latino Americana de Neumáticos y Aros.

El camino para asegurar la tracción y reducir el patinaje es agregar peso al tractor a fin de lograr una buena relación peso X potencia (consulte el fabricante del equipo para mayores detalles). Ese peso es llamado de lastre.

El lastre puede ser sólido, pesos de metal colocados en las ruedas, o líquido, que se hace sustituyendo parte del volumen de aire de los neumáticos por agua. Normalmente se puede usar adictivos anticongelantes para evitar la congelación del agua en los neumáticos donde las temperaturas externas sean muy bajas. En países de clima tropical se usa solamente agua para el lastre líquido.

Siempre que posible se recomienda el uso de lastre sólido en vez de lastre líquido. Eso se hace sustituyendo el lastre líquido por la misma cantidad en peso de lastre sólido.

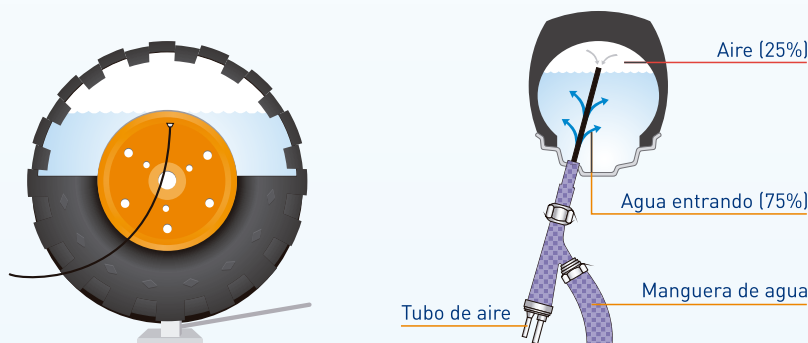
En los casos donde el lastre líquido es inevitable, se puede seguir el procedimiento abajo:

Distribución del peso medio

Se recomienda consultar el fabricante del producto

	modelo del tractor	eje del tractor	equipo arrastre	semi-montado	montado (3ºponto)
	4 x 2	delantero	25%	30%	35%
		trasero	75%	70%	65%
	4 x 2 MFWD	delantero	35%	35%	40%
	4 x 4	trasero	65%	65%	60%

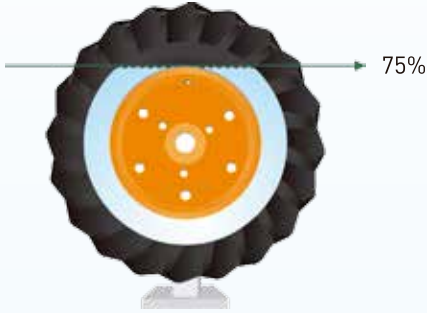
PROCEDIMIENTO PARA USO DE LASTRE LÍQUIDO



- Obedezca los procedimientos recomendados para montaje del neumático en el aro (ALAPA).
- Monte el neumático en el tractor conforme los procedimientos recomendados (ALAPA).
- La operación de lastrado con agua debe ser hecha con la rueda montada en el tractor y levantada del suelo.
- Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición superior de las 12:00 horas.
- Retire el núcleo de la válvula.
- Llene el neumático con agua con uso de una manguera común acoplada a un adaptador propio para este fin.
- Cuando el llenado alcance el nivel de la válvula [75% del neumático], iniciará un vaciamiento del excedente por el adaptador.
- Pare la operación de llenado y recolque el núcleo de la válvula.
- Infle el neumático con una o dos libras arriba de la presión recomendada para la operación, con la válvula aún en la posición superior.
- Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición inferior de las 06:00 horas y recolquela en el suelo.
- Calibre el neumático a la presión recomendada.
- No se olvide de la tapa de la válvula.

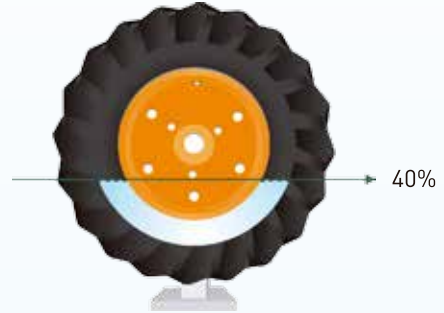
VOLUMEN MÁXIMO DE LIQUIDO RECOMENDADO

NEUMÁTICOS DIAGONALES



- Observe el máximo del 75% del volumen del neumático para no eliminar sus propiedades de flexión y amortiguación.

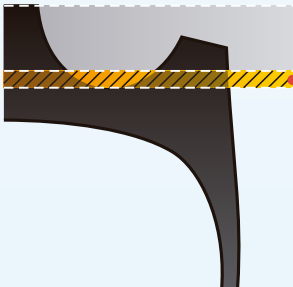
NEUMÁTICOS RADIALES



- Solo en casos especiales y con recomendación del fabricante, llene con hasta 40% del volumen del neumático.
- Se recomienda siempre que posible sustituir el lastre líquido por el equivalente en peso en lastre sólido.

SURCOS DE LOS NEUMÁTICOS Y RETIRADA DE USO

- La profundidad del dibujo (frisos / surcos) de la banda de rodaje de los neumáticos debe ser verificada regularmente.
- Conforme Resolución de la Autoridad Competente, los surcos no deben tener profundidad restante inferior al 25% de su profundidad total. Este es el límite máximo de desgaste permitido, porque en esta profundidad, la sustitución o reforma de los neumáticos es obligatoria.
- Cuanto menor sea la profundidad restante de los surcos, mayores serán los riesgos de accidentes.



Desgaste máximo:
la profundidad restante
debe tener hasta un

25%

de la profundidad
original total.

ALMACENAJE

- Para el almacenaje correcto, los neumáticos deben ser mantenidos en un ambiente limpio, seco y bien ventilado, lejos de la luz solar directa y lejos de cualesquiera fuentes de ozono (motores eléctricos, transformadores, máquinas de soldar a arco, etc.).
- Mantener los neumáticos lejos de cualesquiera sustancias químicas, solventes o hidrocarburos que puedan mudar la naturaleza de la goma.
- Mantener los neumáticos lejos de cualquier objeto que pueda penetrar en la goma (objetos metálicos puntiagudos, etc.).
- Mantener los neumáticos lejos de llamas o cuerpos incandescentes.
- Durante los períodos de almacenaje, los neumáticos agrícolas y las cámaras de aire deben ser mantenidas de forma a evitar cualquier distorsión causada por tensión o compresión, montados e inflados caso amontonados. Remover el máximo posible del lastre desde los neumáticos que equipan los vehículos e inflar 7 psi de la presión normal de utilización.

Atención: almacenar los neumáticos sueltos o ruedas completas, removidas del vehículo, en contacto directo con el suelo por un largo período de tiempo.

Es aconsejable el uso de guantes de protección al manosear neumáticos y ruedas.

IMPORTANTE:

- **Nunca calentar, soldar, empotrar, revestir una rueda o un aro con el neumático montado. Siempre retirar el neumático del aro antes de realizar cualquiera arreglo.**
- **Siempre usar la tabla de presión para identificar la presión correcta para el uso.**
- **El llenado abajo del pedido provoca una distorsión desorbitada del envoltorio y hace con que el neumático quede inapto para el servicio prematuramente.**
- **El llenado arriba de lo pedido reduce la superficie de contacto, provoca una pérdida de adherencia y torna el neumático más susceptible a impactos y cortes.**
- **Si las cargas son inferiores a las indicadas en las tablas de presión / carga, nunca deje abajo de la presión mínima de los neumáticos indicada en las tablas.**



REV 00 - 12/2015



MADE BY TITAN